

Spøjs bil viser bilsælgerens nye ordbog

Nye buzzwords. En gang var bilsælgerens ordforråd især heste, topfart og acceleration. Med denne konceptbil skifter ordene til opregning af genbrugs-materialer og forklaring på bilens relevans som brugt bil – eller genbrugsbil, som bliver det afgørende ord.



Hanne Langsig Sørensen om Citroën Oli: - Målet er 'best-in-class' med genbrugte og genanvendelige materialer. Foto: Jens Høj

Af Flemming Haslund Thorstensen
5. juli 2023 07:01

Store, tunge og med uhyrlige kræfter, som ingen har brug for - trafikken sander jo alligevel mere og mere til overalt i verden.

Jo, de store ekstreme elektriske SUV'ere er lidt ude af takt med virkeligheden, for hvem har brug for 300-400 hestekræfter og en vrimmel af skærme og kostbar Lidar på taget, når en stor del af trafikken bevæger sig med under 20 km /t overalt i verdens metropoler?

Sådan har Citroën spurgt – og selv givet svaret:

Bilen Oli (udtales all-ë) og det hvad virksomheden selv kalder et laboratorium på hjul.

Eller med andre ord et koncept, hvor tanker, teknologi og tendenser kan afprøves, og hvor alverdens medier og meningsdannere så efterfølgende kan vurdere, om de synes om det. Det er derfor, at Motor-magasinet er inviteret til at trille en tur i Oli. Det sker på Alfa Romeos klassiske testanlæg nær Milano – og her husker vi jo, at både Citroën og Alfa Romeo er en del af Stellantis-koncernen. Derfor.

Her kan ingeniører og testkørere i fred og ro afprøve alle de justeringer, der skal til, før en given bilmodel er klar til produktion.



Lille bil - men alligevel med god plads. Foto: PR

Det kunne lyde som, om at vores køretur i Oli sker med høj fart, men da der kun er bygget et eneste eksemplar af bilen, ja så kommer vi aldrig over 40 km/t og foran hele vejen rundt kører en pacecar. Jo, bilen må ikke komme noget til for prototyper er ekstremt kostbare.

Man kan stå på taget

Teknikken er hentet fra den lille elektriske Citroën Ami, der endnu ikke er lanceret i Danmark, men som kan ses rundt om i europæiske storbyer, hvor trængslen er større end her, og hvor folk efterspørger helt mikroskopiske elbiler. Herhjemme opfattes Ami af myndighederne som en ATV og planen er, at den kommer til salg i efteråret.

Så hurtigt når Olie ikke frem til den færdig prototype og det endelige design, som ledelsen i Citroën skal beslutte om skal sættes i produktion.

Vores langsomme tur rundt i Oli giver rig mulighed for at kigge nærmere på designet, som det folder sig ud, set fra chaufførens plads.

Det er spartansk og de kommende kunder medbringer selv deres smartphone som grundelementet i betjeningen. Alle flader og indretning er udført i lette genbrugsmaterialer

og en meget fiks detalje er bilen to højttalere. De er udformet som to stk. aftagelige højttalere, lige til at tage med på stranden.

- Målet er 'best-in-class' livscyklusvurdering gennem reduceret vægt og kompleksitet, genbrugte og genanvendelige materialer, tilgængelighed, holdbarhed og lang levetid. Oli er et optimistisk "laboratorium på hjul" og et koncentrat af morgendagens idéer.

"Målet er 'best-in-class' livscyklusvurdering gennem reduceret vægt og kompleksitet, genbrugte og genanvendelige materialer, tilgængelighed, holdbarhed og lang levetid."

Hanne Langsig Sørensen, PR-ansvarlig, Citroën-Danmark

- Vægten er på blot 1.000 kg og rækkevidden på 400 km, forklarer Citroëns danske pressechef, Hanne Langsig Sørensen.



Citroën Oli - ...vi fik lov at køre max 40 i timen. Foto: Jens Høy

110 km/t er nok

Selv om Oli bygger på teknik fra Ami, ingeniørerne godt klar over, at der skal mere power til, før kunderne står i kø efter en Oli, så her er batteriet en del større, svarende til 10 kWh, mens Ami nøjes med 5,5 kWh.

- Det betyder, at Oli kan nå en tophastighed på 110 km/t og et gennemsnitligt energiforbrug på omkring 10 kWh pr. 100 km samt fornuftig 80 %-opladning på 23 minutter, forklarer Hanne Langsig Sørensen. Til sammenligning kan den kommende Citroën Ami kun nå 45 km/t som tophast.

Der tænkes i Oli som brugtbil

En typisk familiebil fra midten af 70'erne vejede omkring 800 kg og var 3,7 m lang og 1,6 m bred. De tilsvarende biler i dag er vokset til mere end 1.200 kg, er mindst 4,3 m lange og 1,8 m bredde. Nogle vejer endda en hel del mere. Lov- og sikkerhedsmæssige krav har

drevet noget af dette, men også kundernes magelighed, hvor alt skal være elektrisk fra vinduer over bagklappen til en trækkrog, der også kan styres elektrisk.

- Vi er nødt til at gøre vores biler lettere og billigere og samtidig finde opfindsomme måder at maksimere brugen og renovere for efterfølgende ejere. Ellers vil familier ikke have råd til mobilitetsfriheden, når fuldt elektriske køretøjer bliver den eneste mulighed for dem. Oli er et konkret eksempel på en både optimistisk og opfindsom løsning, vurderer Hanne Langsig Sørensen.

Sælgerens nye ord

Med biler som denne Citroën Oli følger nye buzz words for sælgeren. 10 af de nye:

1. Genbrug
2. Genbrugsmaterialer
3. Relevans som brugt bil
4. Livscyklus
5. Holdbarhed
6. Energiforbrug
1. Spartansk kabine